KRAJ
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

PODÉLNÝ PROFIL
KOLEJ Č. 1, 2
M 1:1000/100

Č. Budějovice

SO 72-10-01 | SO 72-10-02
SO 72-11-01 | SO 72-11-02

Sudoměřice - Červený Újezd železniční spodek
ZST Červený Újezd železniční spodek

Jihočeský Červený Újezd

Praha

SO 73-10-01 | SO 73-10-02
SO 73-11-01 | SO 73-11-02
ZST Červený Újezd železniční svrškek železniční spodek
Červený Újezd - Votice železniční svrškek železniční spodek

Niveleta TK (kolej č. 1)
Niveleta TK (kolej č. 2)
Niveleta terénu

PTZS (kolej č. 1)
zemní pláň (kolej č. 1)
subplán (kolej č. 1)
příkop vlevo
příkop vpravo
příkop obousměrný
tratiště vlevo
tratiště vpravo
tratiště obousměrný
tratiště s podbetonováním
hladina podzemní vody
pásmo kabel. přechodů (kóta dna chráničky)

ŠACHTA TRATĚ/ODU (kóta dna potrubí)

POLOHA MĚŘÍTKOVÉ (kolej č. 1)
POLOHA MĚŘÍTKOVÉ (kolej č. 2)

zpevněný příkop vlevo
zpevněný příkop vpravo

KÓTY TK (nová kolej č. 2)
ROZDÍL VÝŠEK (násep/zářez)
KÓTY STÁVAJÍCÍHO TERÉNU
KÓTY TK (nová kolej č. 1)
ROZDÍL VÝŠEK (násep/zářez)
KÓTY STÁVAJÍCÍHO TERÉNU
SROVNÁVACÍ ROVINA
STANIČENÍ

SKLONOVÉ POMĚRY (nová kolej č. 1)
SMĚROVÉ POMĚRY (nová kolej č. 1)
SKLONOVÉ POMĚRY (nová kolej č. 2)
SMĚROVÉ POMĚRY (nová kolej č. 2)
STANIČENÍ PŘÍČNÝCH ŘEZŮ
VZDÁLENOST PŘÍČNÝCH ŘEZŮ
ČÍSLA PŘÍČNÝCH ŘEZŮ
SKLADBA PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ (nová kol. č. 1)
SKLADBA PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ (nová kol. č. 2)

Rv=29000m
lm56,000m
y=0,172m
Rv=28000m
lm84,000m
y=0,172m

Rv=29000m
lr=141,400m
y=0,357m
Rv=29000m
lr=141,400m
y=0,357m

km 102,319 most Hlavní železniční trať 503-23/2021

km 102,747 most Hlavní železniční trať 503-23/2021

km 102,789 most Hlavní železniční trať 503-23/2021

SO 72-10-01 Zast. Červený Újezd zastávka - nástupiště (kolej č. 1)
SO 72-10-01 Zast. Červený Újezd zastávka - nástupiště (kolej č. 2)

broušení kolejnic TZZ 4, dl. 54 m

ZST Červený Újezd u Votic

w.r.m. 538,000m Bpv

101.712 101.800 101.900 102.000 102.100 102.200 102.300 102.400 102.500 102.600 102.700 102.800 102.900 103.000 103.100 103.200

Operační program Doprava
Evropské unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

VYŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny	Důvod změny	Datum změny
01	Zapracování připomínek projektanti	06/2013
02	Úprava hlavní ve 200 km/h	05/2020
03	-	-

Investor:
SŽDC
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Oblastní 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa objektů se sídlem v Praze
Smetanková 278/19/5, 180 00 Praha 9

Stavba:
Železniční projekt Modernizace trati Sudoměřice - Votice:
SUDOP PRAHA
METROPROJEKT

Vedoucí zpracovatel:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 54/3, 130 80 Praha 3
tel.: +420 257 098 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. MILOŠ HRABEC

Garant projektu:
ING. JAN BONEK

Spolupracovatel část Č.1 T:
M
MOTT MACDONALD
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15, 110 00 Praha 1
tel.: +420 221 412 600
fax: +420 221 412 601
e-mail: czech@mottmac.com

Vedoucí skupiny:	Odpovědný projektant (SO, ÚS, PS):	Kontrolovali:	Kontroloval:
ING. MICHAL BABIČ	ING. JAN NOVÝ	ING. ALEŠ KUNA	ING. MICHAL BABIČ

Název akce:
MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
SO 72-10-01 ZST ČERVENÝ ÚJEZD, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
SO 72-11-01 ZST ČERVENÝ ÚJEZD, ŽELEZNIČNÍ SPODEK

Číslo smlouvy: 12 106 201
Projektový stupeň: PROJEKT
Datum: 01 / 2013
Číslo části: E.1.1.3
Měřítko: 1:1000/100
Počet formátů: 18 A4
Číslo přílohy:

Název přílohy:
PODÉLNÝ PROFIL KOL. Č. 1, 2
3.1

Tento výkres je chráněn autorským zákonem. Bez souhlasu autora jej nelze kopírovat, rozmnožovat, upravovat, šířit, ani jinak užívat.